

**"JAKUBER" JACEK RYCHLIK**  
**Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,**  
**Projektowanie Inwestycji Budowlanych**

Adres:  
 Dąbrowa, ul. Wysockiego 12  
 98-300 Wieluń  
 NIP 832-152-60-00

Kontakt:  
 tel. 607 933 055  
 www.nadzory-budowlane-wielun.pl  
 e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

## PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY

INWESTOR <u>ADRES</u>	<b>Gmina Konopnica</b> Rynek 15 98-313 Konopnica
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	<b>REMONT DROGI GMINNEJ SZYNKIELÓW – CISOWA</b>  obręb Szynkielów działki nr geod. 51, 30 Gmina Konopnica

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	<b>mgr inż. Jacek Rychlik</b> uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08  ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	10.2017r

WIELUŃ – październik 2017r.

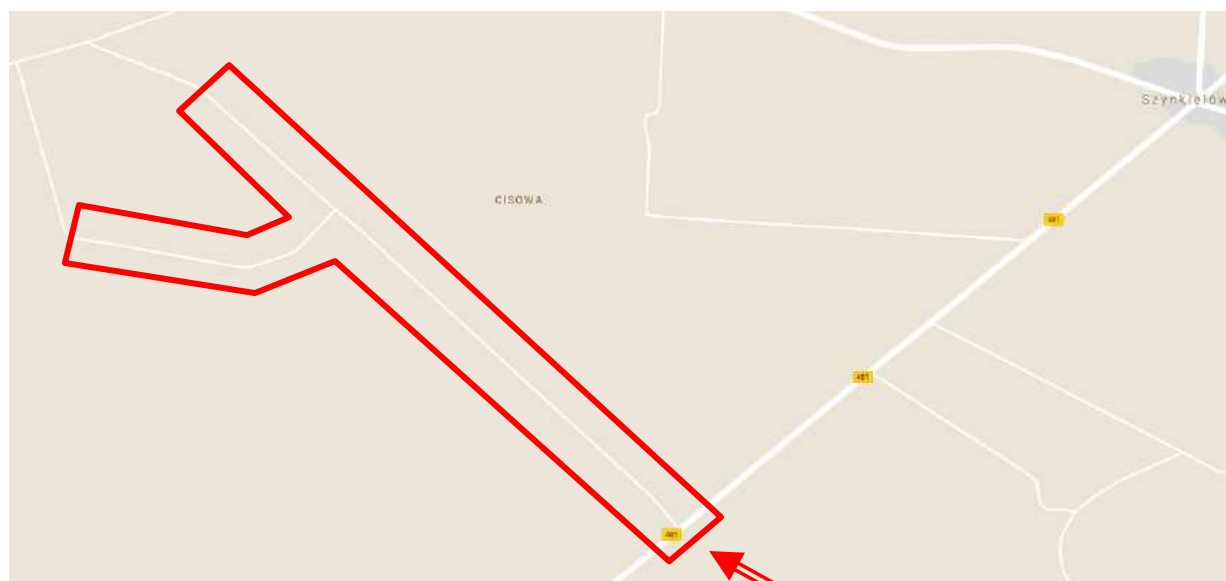
## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :**

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. MAPA ORIENTACYJNA
4. OPIS TECHNICZNY

## **SPIS RYSUNKÓW :**

1. PLAN SYTUACYJNY 1:5000
2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1:50

## **MAPA ORIENTACYJNA**



**REMONTOWANA  
DROGA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA :**

- 1.1. Zlecenie Inwestora – Gmina Konopnica.
- 1.2. Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania oraz wytyczne do projektowania ustalone z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno – budowlane dotyczące nawierzchni drogowych.

### **2. USYTUOWANIE REMONTOWANEGO ODCINKA DROGI :**

Remontowana droga gminna przebiega w dwóch odcinkach – odcinek I od granicy działek pasa drogi gminnej i wojewódzkiej DW481 – km 0+000, do km 1+382 o długości 1,382km oraz II odcinek jako podporządkowany do odcinka I dochodzący prostopadle do odcinka I w km 0+987 o długości 0,598km. Łącznie długość remontowanej drogi wynosi 1,980km.

### **3. STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :**

W stanie istniejącym remontowana droga w km 0+000 do 0+653 posiada nawierzchnię asfaltową szerokości ~3,1m, natomiast na pozostałych odcinkach nawierzchnię twardą kamienną o szerokości 3,2 – 5,0m. Nawierzchnia jezdni posiada ubytki, jest zdegradowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Droga w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga remontu i wzmocnienia masami bitumicznymi.

Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne i grunty orne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Konopnicy.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w odcinkach prostych wraz z łukami poziomymi w planie oraz różnych łukach pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach jedno i dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych.

### **4. CEL REMONTU :**

Remont istniejącej nawierzchni drogi i korekta niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków komunikacji posesji i gruntów rolnych przyległych do przedmiotowej drogi, a drogą wojewódzką. Remont nawierzchni pozwoli w pełni normatywnie korzystać z szerokości nawierzchni.

### **5. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE REMONTOWANEJ DROGI:**

- remontowana długość drogi 1980 mb
- szerokość pasa drogowego wynosi od 6,0 do 8,5m
- szerokość pasa ruchu 2x1,5m
- szerokość poboczy 2x0,5m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy ~2%
- odwodnienie: powierzchniowe na pobocza gruntowe w obrębie pasa drogowego
- PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE PO REMONCIE DROGI  
POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

## **6 ZAKRES ROBÓT:**

- w km 0+000 do km 0+653 wykonać frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni asfaltowej max. do grub. 25mm, istniejące ubytki i spękania obciąć piłą i uzupełnić masą AC16 W 35/50 KR3; następnie ułożyć warstwę wiążącą grubości średniej 3cm z AC 16 W 35/50 KR3 po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją istniejącej nawierzchni asfaltowej 0,3kg/m<sup>2</sup>
- w km 0+653 do 1+980 ułożenie i wyprofilowanie podbudowy dla uzyskania spadku daszkowego jezdni z zagęszczeniem mechanicznym szerokości 3,20m oraz grubości średniej 8cm; skrzyżowanie w km 0+987 wyokrąglić łukami o promieniu R=6,1m;
- w km 0+000 do km 0+653 ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR3 grubości 3cm oraz szerokości 3,0m;
- w km 0+653 do km 1+980 ułożenie warstwy ścieralnej AC 11 S 50/70 KR3 grubości 4cm oraz szerokości 3,0m; skrzyżowanie w km 0+987 wyokrąglić łukami o promieniu R=6m;
- połączenia międzywarstwowe skropić emulsją asfaltową 0,5kg/m<sup>2</sup>
- wykonanie remontu zdegradowanych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm grub. 12cm i szerokości 50cm stabilizowane mechanicznie po uprzedniej ścinie miejsc zawyżonych o grubości do 15cm i szerokości średniej 1m;

## **7. UKŁAD JEZDNI W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM:**

- dwupasmowa i dwuspadowa szer. 3,0m; pobocza 2x0,50m
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 5%.

## **8. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :**

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącej drogi w granicach istniejącego pasa drogowego przedmiotowych działek geodezyjnych.

## **9. UWAGI:**

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Utylizacja materiałów pochodzących z rozbiórki – gruz i elementy betonowe, grunt z wykopów i związane z tym koszty obciążają wykonawcę robót.

Destrukt pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznych złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora do jego dyspozycji.

Nie dopuszcza się do stosowania kruszywa łamanego wapiennego (w tym trawertyn).

Użyte nazwy materiałów stanowią wzorce przykładowe dla możliwych rozwiązań równoważnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Opracował: